



Transportowy Dozór Techniczny
ul. Puławska 125
02-707 Warszawa
tel.: +48 22 490 29 02
e-mail: info@tdt.gov.pl

niepodległa

POLSKA
STULECIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

Warszawa, dnia 31.03.2021 r.

Nasz znak: **T.071.22.2021.T5**

Na znak: wiadomości email z dnia 11.03.2021 r. i 15.03.2021 r.

**Stowarzyszenie Doradców ds. Transportu Towarów
Niebezpiecznych - DGSA**

**ul. Mazowiecka 56,
05-870 Błonie**

oraz

Europejskiego Stowarzyszenia Doradców ADR

**ul. Waleriana Łukasińskiego 45JA
71-215 Szczecin**

Sprawa dotyczy: prośbę o interpretację przepisów krajowych dotyczących obowiązku wyznaczenia doradcy do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych w transporcie drogowym oraz sposobu wypełniania formularza rocznego sprawozdania z działalności w zakresie przewozu towarów niebezpiecznych.

Odpowiadając na wiadomość email z dnia 11.03.2021 r., do którego załączono pismo Stowarzyszenia DGSA do Ministerstwa Infrastruktury z dnia 08.03.2021 r. w którym zwracacie się Państwo z:

„*uprzejmą prośbą o interpretację przepisów krajowych dotyczących:*

- 1) *obowiązku wyznaczenia doradcy do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych w transporcie drogowym oraz,*
- 2) *sposobu wypełniania formularza rocznego sprawozdania z działalności w zakresie przewozu towarów niebezpiecznych*”

oraz podobnej treści zapytanie mailowe z dnia 15.03.2021 r. wystosowane przez Europejskie Stowarzyszenia Doradców ADR, w związku z faktem, że brak jest umocowania dla Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego do wydawania opinii prawnych oraz interpretacji przepisów bądź innych aktów prawnych, Transportowy Dozór Techniczny (TDT) przedstawi jedynie informacje w przedmiotowej sprawie, która nie może być traktowana jako wykładnia prawa.

Na wstępie należy podkreślić, iż TDT zgodnie z ustawą z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorcze technicznym (Dz. U. z 2021 r., poz. 272) zwana dalej ustawą DT, sprawuje dozór nad urządzeniami technicznymi, do których zgodnie rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2012 r. w sprawie rodzajów urządzeń podlegających dozorowi technicznemu (Dz. U. z 2012 r., poz. 1468) zalicza się urządzenia do przewozu towarów niebezpiecznych. W Polsce w zakresie transportu drogowego towarów niebezpiecznych, obowiązują zapisy ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz.U. 2020 poz. 154 z późn. zm.), zwana dalej ustawą PTN, oraz oświadczenia rządowego z dnia 18 lutego 2019 r. w sprawie wejścia w życie zmian do załączników A i B do Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR), sporządzonej w Genewie dnia 30 września 1957 r. (Dz. U. 2019 r. Poz. 769) zwana dalej umową ADR. Na podstawie art. 9 ustawy PTN Dyrektor TDT zgodnie z zapisami ADR, RID lub ADN pełni funkcję właściwej władzy lub instytucji przez nią upoważnionej w sprawach:

W związku z wejściem w życie zmian wynikających z Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (tzw. RODO) chcielibyśmy poinformować o zasadach przetwarzania Pana/Pani danych osobowych oraz przysługujących Panu/Pani prawach z tym związanych. Powyższe informacje dostępne są na stronie internetowej TDT : <http://www.tdt.pl/kontakt/rodo-informacja.html>

a) warunków technicznych i badań urządzeń transportowych przeznaczonych do przewozu drogowego, kolejną i żeglugą śródlądową towarów niebezpiecznych,

b) warunków technicznych i badań nadwozi pojazdów do przewozu luzem towarów niebezpiecznych w przewozie drogowym,

c) warunków technicznych i badań naczyń ciśnieniowych przeznaczonych do przewozu gazów,

d) świadectwa dopuszczenia pojazdów do przewozu niektórych towarów niebezpiecznych, zwanego dalej „świadectwem dopuszczenia pojazdu ADR”,

e) świadectwa doradcy do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych w zakresie przewozu drogowego, przewozu kolejną i przewozu żeglugą śródlądową;

w związku z tym, omawiana tematyka nie dotyczy bezpośrednio zakresu działania TDT. Pomimo tego, zdaniem TDT wiążące stanowisko w przedmiotowych kwestiach zostało uzgodnione na spotkaniu zespołu doradczego ds. przewozu towarów niebezpiecznych działającego przy Ministerstwie Infrastruktury w którym to uczestniczyli również Państwa przedstawiciele. Z posiedzenia zespołu spisano notatkę wraz z niżej przywołanymi wnioskami:

„1. Brzmienie art. 15 ust. 2 ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych oznacza, że wszyscy uczestnicy przewozu towarów niebezpiecznych, którzy korzystają z wyłączeń, o których mowa w 1.1.3.6, 3.3, 3.4, 3.5 ADR/RID nie są zobowiązani do wyznaczenia doradcy do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych.

2. Wymaga dogłębnej analizy, czy uczestnicy, którzy korzystają ze zwolnienia zgodnie z 1.1.3.6 ADR/RID mieli obowiązek wyznaczenia doradcy do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych.

3. Należy zmienić brzmienie art. 15 ust. 2 ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych, aby poprawić jego czytelność oraz w celu, o którym mowa w pkt 2.

4. Każde przedsiębiorstwo, którego działalność obejmuje nadawanie powinno wyznaczyć doradcę do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych nie później niż do dnia 31 grudnia 2022 r.

5. Z uwagi na pkt 4, należy zmienić rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 14 sierpnia 2012 r. w sprawie formularza rocznego sprawozdania z działalności w zakresie przewozu towarów niebezpiecznych oraz sposobu jego wypełniania.

6. Uczestnik, który nie ma obowiązku wyznaczenia doradcy nie sporządza sprawozdania rocznego. Zgodnie bowiem z art. 41 ust. 1 „Doradca przygotowuje roczne sprawozdanie w dwóch egzemplarzach, podpisując je imieniem i nazwiskiem oraz wskazując numer świadectwa doradcy, o którym mowa w art. 42 ust. 1.”. Należy jednak zauważyć, że nie w każdym przypadku wyznaczenie doradcy wiąże się z konieczności przekazania sprawozdania, np. firma może mieć doradcę, ale nie będzie miała obowiązku przygotowania sprawozdania, bo, np. wszystkie przewozy będą wykonywane poza granicami RP, lub czynności załadunku, rozładunku będą wykonywane przez pracowników podwykonawcy. To wykonywane czynności powodują konieczność przygotowania rocznego sprawozdania a nie fakt wyznaczenia doradcy. Od 1 stycznia 2023 r. nadający (np. spedytor występujący na dokumentach przewozowych jako nadawca) będzie miał obowiązek wyznaczenia doradcy, ale jeżeli czynności załadunku, rozładunku, przewozu będą wykonywane przez podwykonawcę (inną firmę) to nie będzie musiał składać rocznego sprawozdania.”

Ponadto zdaniem TDT w związku z różnicą w interpretacji zapisów w ustawie PTN i umowie ADR sprecyzowania wymaga słowo „doradca do spraw przewozu towarów niebezpiecznych”. Według TDT i innych instytucji kontrolnych ww. akty prawne jako „doradcę” określają konkretną osobę fizyczną, która posiada stosowną wiedzę popartą posiadanymi uprawnieniami – świadectwem doradcy. Niestety część przedsiębiorców zapis ten interpretowało inaczej i za doradcę uznawało firmy (spółki) świadczące usługi doradcze co powodowało, że odpowiedzialność doradcy za zaniechania w realizowaniu swoich podstawowych obowiązków rozmywała się. W związku z powyższym TDT proponuje, aby w najbliższej nowelizacji zapisów ustawy PTN doprecyzować ww. definicję.

ZASTĘPCA DYREKTORA

Małgorzata Moździerz-Zarzyka

Otrzymują:

- Ministerstwo Infrastruktury
- W,
- a/a.