

ADR 2019-2021 – ZMIANY W TRANSPORCIE TOWARÓW NIEBEZPIECZNYCH

CZAS NA ZMIANY W PRZEWOZACH ADR



Maria Nicopulos

1 stycznia 2019 r. wchodzi w życie kolejna nowelizacja przepisów Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (Umowy ADR). Podobnie jak przy poprzednich zmianach, wprowadzono sześciomiesięczny okres przejściowy. Oznacza to, że do 30 czerwca 2019 r. można będzie stosować przepisy ADR w wersji z 2017 r. albo przepisy ADR w wersji z 2019 (ADR 2019), a od 1 lipca – wyłącznie ADR 2019. W niektórych szczególnych przypadkach mamy podane inne okresy przejściowe. Przedstawiamy zmiany najważniejsze dla większości przewoźników drogowych.



W związku z wymiennym użyciem słów „zagrożenie” (hazard) oraz „ryzyko” (risk) zarówno w przepisach modelowych, jak również dotyczących transportu towarów niebezpiecznych RID/ADR/ADN przygotowano dokument harmonizacyjny, wyjaśniający zasady stosowania obu tych pojęć (ECE-TRANS-WP15-AC1-HAR-2017-2e). Zgodnie z nim „zagrożenie” rozumiane jest jako nieodłączna właściwość materiału lub przedmiotu, który może wyrządzić szkodę mieniu, społeczeństwu, środowisku, natomiast „ryzyko” oznacza prawdopodobieństwo wystąpienia szkody. W przypadku transportu wyrażone jest w odniesieniu do możliwych konsekwencji i prawdopodobieństwa ich wystąpienia. W umowie ADR wprowadzono ok. 90 zmian dotyczących użycia obu tych definicji: m.in.: 1.6.1.40, 1.7.5, 1.10.2.2, 1.10.3.1.5, 1.10.3.2.2 (c), 1.10.3.2.2 (d), 2.1.2.1 (...).

Część 1. Przepisy ogólne

1.1.3.1 Wyłączenia wynikające z charakteru operacji transportowych.

Usunięto podpunkt b) dotyczący całkowitego wyłączenia w zakresie przewozu maszyn lub urządzeń niewymienionych w ADR, które mogły zawierać towary niebezpieczne w swoich podzespołach lub w wyposażeniu, pod warunkiem, że zastosowano środki zapobiegające uwolnieniu się tych towarów w normalnych warunkach przewozu. Oznacza to, że wszystkie urządzenia i maszyny, które w wykazie towarów niebezpiecznych – tabeli 3.2.A nie są wymienione powinny być odpowiednio zaklasyfikowane albo pod numerem UN 3363 albo pod 12 nowymi pozycjami od UN 3537 do UN 3548.

1.1.3.6 Wyłączenia dotyczące ilości przewożonych w jednostce transportowej.

W tabeli 1.1.3.6.3 wprowadzono kilka zmian.

W kategorii transportowej „0” w klasie 4.3 wprowadzono numer UN 3132.

W kategorii transportowej „4” w poszczególnych klasach wprowadzono nowe numery UN od UN 3537 do UN 3548.

ZMIANY W TABELI 1.1.3.6.3

Kategoria transportowa	Materiały lub przedmioty, grupa pakowania lub kod klasyfikacyjny / grupa lub numer UN		Maksymalna ilość całkowita na jednostkę transportową
0	klasa 4.3	3132	Brak wyłączenia
	klasa 2	UN 3537, 3538, 3539	
4	klasa 3	UN 3540	Brak ograniczeń
	klasa 4.1	UN3541	
	klasa 4.2	UN 3542	
	klasa 4.3	UN 3543	
	klasa 5.1	UN 3544	
	klasa 5.2	UN 3545	
	klasa 6.1	UN 3546	
	klasa 8	UN 3547	

Doprecyzowano również, co oznacza „maksymalna ilość całkowita na jednostkę transportową” dla każdej kategorii transportowej. Określenie to oznacza sumę:

- ilości materiałów i przedmiotów należących do kategorii transportowej „1” pomnożona przez 50;
- ilości materiałów i przedmiotów należących do kategorii transportowej „1”, o których mowa w przypisie „a” do tabeli podanej w 1.1.3.6.3, pomnożona przez 20;
- ilości materiałów i przedmiotów należących do kategorii transportowej „2” pomnożona przez 3; oraz
- ilości materiałów i przedmiotów należących do kategorii transportowej „3”. Suma ta nie powinna przekraczać obliczonej wartości 1000.

1.2.1 Definicje

Dodano nowe definicje, m.in.:

„Średnica” (w przypadku zbiornika cysterny) oznacza wewnętrzną średnicę zbiornika.

„Okładzina ochronna” (w przypadku cystern) oznacza okładzinę lub powłokę chroniącą metalowy materiał zbiornika przed przewożonymi substancjami.

„Zagrożenie” rozumiane jest teraz jako nieodłączna właściwość materiału lub przedmiotu, który może wyrządzić szkodę mieniu, społeczeństwu, środowisku.

1.6 Przepisy przejściowe

W niektórych szczególnych przypadkach mamy podane inne okresy przejściowe na dostosowanie się do zmian w przepisach, np.:

- 1.6.1.30 Nalepki ostrzegawcze spełniające wymagania w 5.2.2.2.1.1, obowiązujące do 31 grudnia 2014 r. mogą być używane nadal do 30 czerwca 2019 r. (dotyczy nalepek z linią wewnątrz tylko 1 mm zamiast 2 mm).
- 1.6.1.36 Zaświadczenia o przeszkoleniu kierowcy wydane przed 1 stycznia 2014 r., które nie spełniają wymagań określonych w 8.2.2.8.5 obowiązujących od 1 stycznia 2013 r. w odniesieniu do formatu dat w punktach 4 i 8, koloru (biały z czarnym napisem) oraz wykorzystania punktów 9 i 10 na odwrocie zaświadczenia w celu wprowadzenia odpowiadających wykazów klas, dla których zaświadczenie jest ważne, mogą być używane nadal, aż do wygaśnięcia ich daty ważności, nie dłużej niż do 31.12.2019 r.
- 1.6.1.38 Świadectwa przeszkolenia dla doradców do spraw bezpieczeństwa w zakresie towarów niebezpiecznych zgodne ze wzorem ważnym do 31 grudnia 2016 r. mogą być stosowane zamiast świadectw zgodnych z wymaganiami w 1.8.3.18 obowiązującymi od 1 stycznia 2017 r. Tego typu świadectwa mogą być wykorzystywane do końca ich pięcioletniego okresu ważności. Stare wzory świadectw mogą być wydawane do 31.12.2018 r.
- 1.6.1.44 Uczestnik przewozu towarów niebezpiecznych występujący wyłącznie jako nadawca, który nie był zobowiązany do wyznaczenia doradcy ds. bezpieczeństwa na podstawie przepisów mających zastosowanie do 31 grudnia 2018 r., w drodze odstępstwa od przepisów pkt 1.8.3.1 obowiązujących od 1 stycznia 2019 r., ma obowiązek wyznaczenia doradcy ds. bezpieczeństwa najpóźniej do 31 grudnia 2022 r.
- 1.6.1.46 Przewóz maszyn lub urządzeń nie wymienionych w ADR, które mogą zawierać towary niebezpieczne wewnątrz lub w ich dodatkowym wyposażeniu i które w związku z tym są przypisane do numerów UN 3363, 3537, 3538, 3539, 3540, 3541, 3542, 3543, 3544, 3545, 3546, 3547, lub 3548, które były wyłączone

z przepisów ADR zgodnie z 1.1.3.1 (b) mającym zastosowanie do 31.12.2018 r. mogą nadal korzystać z tego wyłączenia do 31.12.2022 r. pod warunkiem, że podjęto odpowiednie środki, aby w normalnych warunkach przewozu nie doszło do żadnego wycieku.

1.8 Doradca do spraw bezpieczeństwa

Zmiana w przepisach dotyczy obowiązku wyznaczenia doradcy przez nadawcę towarów niebezpiecznych. W polskim prawodawstwie obowiązek ten istnieje od 2003 r., najpierw zgodnie z ustawą o przewozie drogowym towarów niebezpiecznych, następnie zgodnie z aktualnie obowiązującą Ustawą z 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. z 2018 r., poz. 169, z późn. zm.). W zakresie tego wymagania został wprowadzony dosyć długi – 4-letni – okres przejściowy. Nadawca ma obowiązek wyznaczenia doradcy od 31.12.2022 r. patrz powyżej 1.6.1.44.

W związku z powyższym w podrozdziale 1.8.3.3 m.in. w zadaniach doradcy czy też na wzorze świadectwa przeszkolenia doradcy dodano wyraz „nadanie”, ponieważ czynności wykonywane przez nadawcę będą włączone do zakresu doradztwa.

1.8.3.1 Każde przedsiębiorstwo, którego działalność obejmuje **nadanie** lub przewóz towarów niebezpiecznych albo związane z nim pakowanie, załadunek, napełnianie lub rozładunek, powinno wyznaczyć jednego lub więcej doradców do spraw bezpieczeństwa w transporcie towarów niebezpiecznych, odpowiedzialnego za wspieranie działań zapobiegających zagrożeniom dla osób, mienia i środowiska, związanych z taką działalnością.

Poprawiono zapis wzbudzający wiele kontrowersji osób logicznie podchodzących do semantyki w zakresie wyłączeń z przepisów ADR.

1.8.3.2 Właściwe władze umawiającej się strony mogą postanowić, że wymaganie to nie ma zastosowania wobec przedsiębiorstw:

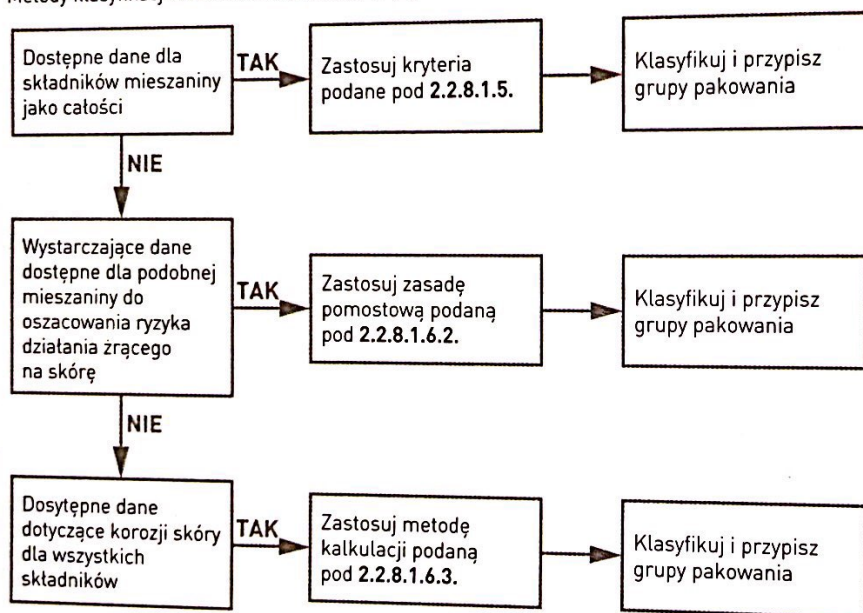
(a) których działalność dotyczy takich ilości towarów w każdej jednostce transportowej, są ~~mniej~~ ^{nie} mniejsze od, a w zamian wprowadzono: „które nie przekraczają ilości” podanych w 1.1.3.6, 1.7.1.4 i w działach 3.3, 3.4 i 3.5, albo (...)

Część 2. Klasyfikacja

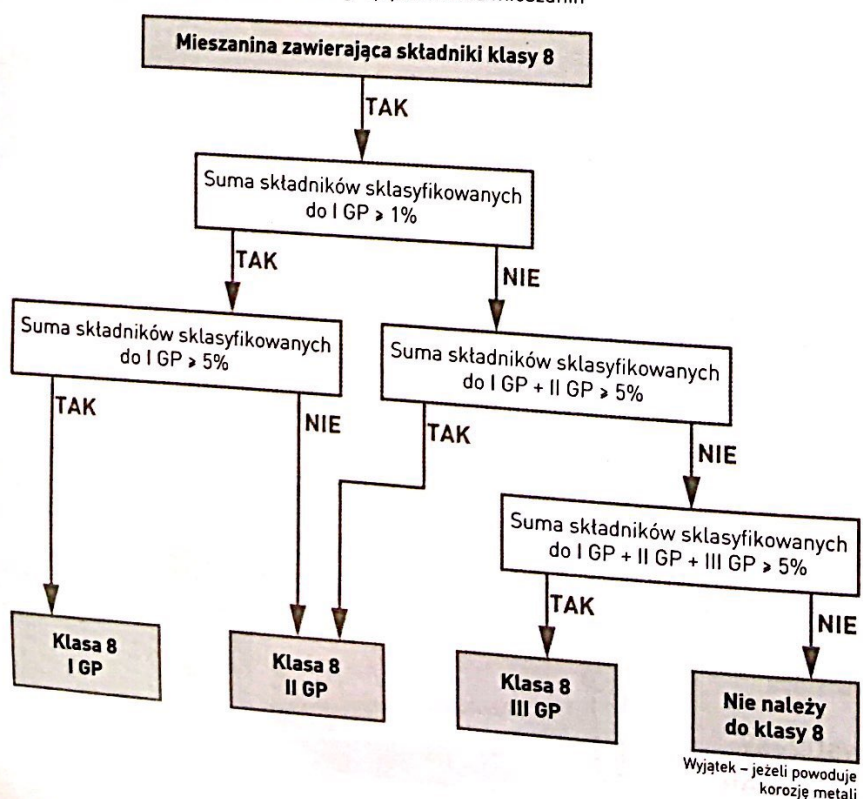
2.1.5

W rozdziale 2.1.5 wprowadzono nową klasyfikację dla przedmiotów zawierających towary niebezpieczne. „Przedmiot” w myśl tych przepisów oznacza **maszynę, aparaturę lub inne urządzenie** zawierające jeden lub więcej towarów niebezpiecznych (lub ich pozostałości), które są integralnym elementem tego przedmiotu, niezbędnym do jego

Metody klasyfikacji mieszanin materiałów żrących



Schemat klasyfikacji i przydzielania do grup pakowania mieszanin



funkcjonowania i które nie mogą być usunięte podczas przewozu.

Przedmioty, które nie mają przypisanej właściwej prawidłowej nazwy przewozowej i zawierają tylko towary niebezpieczne w dozwolonych ilościach określonych w kolumnie (7a) tabeli A w dziale 3.2 (tzw. ilości ograniczone), powinny być klasyfikowane pod numerem UN 3363.

2.2.51.1.7

Z przepisu usunięto opis badań, który pochodził z Podręcznika Badań i Kryteriów, część III, rozdział 34.4.1 (test O.1) lub rozdział 34.4.3 (test O.3). Podkomitet Europejskie Komisji Gospodarczej określił, iż metody badań – testy wymienione w ADR/RID nie powinny być stosowane do badania nawozów na bazie azotanów amonu. Od grudnia 2016 r. nawozy te powinny być sklasyfikowane do klasy 5.1 pod numerem UN 2067 lub do klasy 9 pod numerem UN 2071.

2.2.52.4

Do wykazu aktualnie sklasyfikowanych nadtlenków organicznych w opakowaniach dodano 3 nowe pozycje:

- DI- (4-tert-BUTYLCYCLOHEXYL) PEROXY-DICARBONATE, UN 3116;
- DIISOBUTYRYL PEROXIDE, UN 3119;
- 1-PHENYLETHYL HYDROPEROXIDE, UN3109.

2.2.8.1.6

Określono nowe metody klasyfikacji mieszanin materiałów żrących: metodę pomostową (2.2.8.1.6.2) oraz metodę kalkulacji (2.2.8.1.6.3) – górny wykres obok.

Schemat klasyfikacji i przydzielania do grup pakowania mieszanin zawierających składniki żrące na podstawie metody kalkulacji wygląda jak pokazano na dolnym schemacie obok.

2.2.9.1.7

W zakresie klasyfikacji do nowego UN 3536 AKUMULATORY LITOWE ZAINSTALOWANE W JEDNOSTCE TRANSPORTOWEJ CARGO, dodano wymagania dotyczące testowania tych

akumulatorów, jak również ładowania, badania przeciążeń itp., zgodnie z wymaganiami testów określonych w Podręczniku Testów i Kryteriów, Część III, podrozdział 38.3, punkt 38.3.5.

Część 3.1 Przepisy ogólne

3.1.2.2. Prawidłowa nazwa przewozowa
Zmieniono przepis dotyczący zapisu w dokumentach przewozowych dla prawidłowej nazwy przewozowej. Jeżeli w tabeli dziale 3.2 A Umowy ADR pod danym numerem UN podane są dwie lub więcej nazw oddzielonych spójnikami „i” lub „lub” należy wybrać najbardziej odpowiednią z nich i umieścić w dokumencie przewozowym lub na sztuce przesyłki. Zmiana dotyczy ok. 200 pozycji UN.:

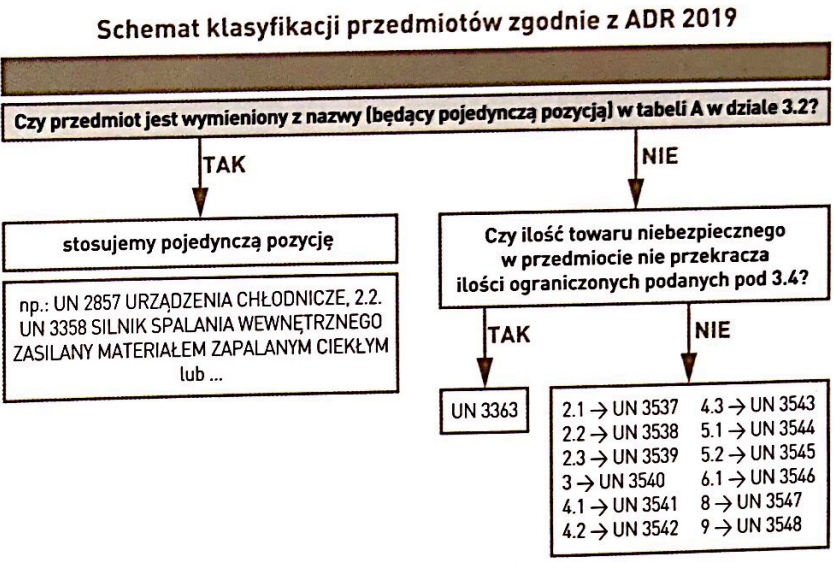
- Przykłady:
- 1. **UN1263 FARBA lub MATERIAŁ POKREWNY DO FARBY**
Prawidłową nazwą przewozową jest odpowiednia nazwa wybrana z poniższych:
FARBA
MATERIAŁ POKREWNY DO FARBY;
 - 2. **UN 1057 ZAPALNICZKI lub POJEMNIKI DO NAPEŁNIANIA ZAPALNICZEK**
Prawidłową nazwą przewozową jest odpowiednia nazwa wybrana z poniższych:
ZAPALNICZKI,
POJEMNIKI DO NAPEŁNIANIA ZAPALNICZEK.

3.1.2.6.
Dodano nowy akapit (b), który wymaga dodania wyrazów „TEMPERATURA KONTROLOWANA” do prawidłowej nazwy przewozowej, jeżeli dany towar powinien być przewożony w temperaturze kontrolowanej, a słowa te nie są umieszczone dużymi literami w tabeli A w dziale 3.2. Przykład:
UN 2810 MATERIAŁ TRUJĄCY CIEKŁY ORGANICZNY I.N.O. (...) TEMPERATURA KONTROLOWANA

Część 3. Wykaz towarów niebezpiecznych
W tabela A dziale 3.2 dodano 14 nowych pozycji UN (patrz tabela na następnej stronie).

12 nowych pozycji UN dotyczy klasyfikacji „przedmiotów”, które opisane zostały w przepisie 2.1.5. Jeżeli przedmioty mają przypisaną prawidłową nazwę przewozową powinny być klasyfikowane do tej pozycji. Jeżeli przedmioty nie mają przypisanej właściwej prawidłowej nazwy przewozowej i zawierają towary niebezpieczne w ilościach, które nie przekraczają ilości podanych w dziale 3.4 (ilości ograniczone), powinny być klasyfikowane pod numerem UN 3363.
W przypadku braku spełnienia powyższych warunków przedmioty należy sklasyfikować pod nowe pozycje UN 3537-3548.

Nadawca ma obowiązek wyznaczenia doradcy ds. bezpieczeństwa od 31.12.2022 r.



3.3.1 Przepisy szczególne
Stosunkowo dużo zmian wprowadzono w przepisach szczególnych PS. Związane jest to m.in. z nową klasyfikacją przedmiotów oraz zmian dla baterii litowo-jonowych.
Usunięto przepisy szczególne:
■ PS 240 (dla UN 3171);
■ PS 312 i 385 (dla UN 3166).
Zmiany w przepisach szczególnych dotyczą:
■ PS 188 (dla UN 3090, 3091, 0480, 3481).
Dodano podpunkt (f) dotyczący konieczności oznakowania opakowań zbiorczych:
■ PS 363 (dla UN 3528, 3529, 2530).
Dodano wymaganie oznakowania pojazdu przewożącego UN 3528, 3529, 2530 tablicami barwy

NOWE POZYCJE W TABELI A DZIAŁ 3.2

[1]	[2]	[3a]	[3b]	[4]	[5]	[6]	[7a]	[7b]	[8]	[9a]	[9b]	[10]	[11]	[12]	[13]	[14]	[15]	[16]	[17]	[18]	[19]	[20]
3535	MATERIAŁ TRUJĄCY STAŁY ZAPALNY NIEORGANICZNY I.N.O.	6.1	TF3	I	6.1 +4.1	274	0	E5	P002 IBC99		MP18	T6	TP33			AT	1 (C/E)	V10		CV1 CV13 CV28	59 S14	664
3535	MATERIAŁ TRUJĄCY STAŁY ZAPALNY NIEORGANICZNY I.N.O.	6.1	TF3	II	6.1 +4.1	274	500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)	V11		CV13 CV28	59 S19	64
3536	AKUMULATORY LITOWE ZAINSTALOWANE W JEDNOSTCE TRANSPORTOWEJ CARGO Akumulatory litowe metaliczne lub akumulatory litowo-jonowe	9	M4		9	389	0	E0									- (E)					
3537	PRZEDMIOTY ZAWIERAJĄCE GAZ PALNY, I.N.O.	2	6F		5.2.2.1.12	274 667	0	E0	P006 LP03								4 (E)			CV13 CV28		
3538	PRZEDMIOTY ZAWIERAJĄCE GAZ NIEPALNY I NIETRUJĄCY, I.N.O.	2	6A		5.2.2.1.12	274 667	0	E0	P006 LP03								4 (E)			CV13 CV28		
3539	PRZEDMIOTY ZAWIERAJĄCE GAZ TRUJĄCY, I.N.O.	2	6T		5.2.2.1.12	274 667	0	E0	P006 LP03								4 (E)			CV13 CV28		
3540	PRZEDMIOTY ZAWIERAJĄCE MATERIAŁ ZAPALNY CIEKŁY, I.N.O.	3	F3		5.2.2.1.12	274 667	0	E0	P006 LP03								4 (E)			CV13 CV28		
3541	PRZEDMIOTY ZAWIERAJĄCE MATERIAŁ ZAPALNY STAŁY, I.N.O.	4.1	F4		5.2.2.1.12	274 667	0	E0	P006 LP03								4 (E)			CV13 CV28		
3542	PRZEDMIOTY ZAWIERAJĄCE MATERIAŁ PODATNY NA SAMOZAPALANIE, I.N.O.	4.2	S6		5.2.2.1.12	274 667	0	E0	P006 LP03								4 (E)			CV13 CV28		
3543	PRZEDMIOTY ZAWIERAJĄCE MATERIAŁ WYDZIELAJĄCY W ZETKNIĘCIU Z WODĄ GAZY PALNE, I.N.O.	4.3	W3		5.2.2.1.12	274 667	0	E0	P006 LP03								4 (E)			CV13 CV28		
3544	PRZEDMIOTY ZAWIERAJĄCE MATERIAŁ UTLENIAJĄCY, I.N.O.	5.1	O3		5.2.2.1.12	274 667	0	E0	P006 LP03								4 (E)			CV13 CV28		
3545	PRZEDMIOTY ZAWIERAJĄCE NADTLENEK ORGANICZNY, I.N.O.	5.2	P1 lub P2		5.2.2.1.12	274 667	0	E0	P006 LP03								4 (E)			CV13 CV28		
3546	PRZEDMIOTY ZAWIERAJĄCE MATERIAŁ TRUJĄCY, I.N.O..	6.1	T10		5.2.2.1.12	274 667	0	E0	P006 LP03								4 (E)			CV13 CV28		
3547	PRZEDMIOTY ZAWIERAJĄCE MATERIAŁ ŻRĄCY, I.N.O.	8	C11		5.2.2.1.12	274 667	0	E0	P006 LP03								4 (E)			CV13 CV28		
3548	PRZEDMIOTY ZAWIERAJĄCE RÓŻNE MATERIAŁY NIEBEZPIECZNE, I.N.O.	9	M 11		5.2.2.1.12	274 667	0	E0	P006 LP03								4 (E)			CV13 CV28		

pomarańczowej, jeżeli znana jest wcześniej trasa przewozu, która przebiega przez tunele z ograniczeniami dotyczącymi przewozu towarów niebezpiecznych. Kody ograniczeń przewozu przez tunele dla tych trzech pozycji są następujące: UN 5328 „D”, dla UN3529 „B”, dla UN 3530 „E”.

- PS 376 (dla UN 3090, 3091, 3480, 3481) wprowadzono nowe instrukcje pakowania P911, LP 906 dla poważnie uszkodzonych baterii litowych.
- PS 392 (dla UN 1011, 1049, 1075, 1945, 1965, 1969, 1971, 1972, 1978).
- PS 636 (dla UN 3090, 0480, UN 3091, 3481 nowy PS670).
- PS 660 (dla UN 1002, 1006, 1013, 1046, 1056, 1065, 1066, 1080, 1952, 1956, 2036, 3070, 3163, 3297, 3298, 3299)

- PS 666 (dla UN 3166, 3171).
- PS 667 (dla UN 3166, 3171, 3528-3530, oraz nowych pozycji UN 3363, 3537-3548)

Nowe przepisy szczególne

- PS 193 (dla UN 2071).
- PS 301 (dla UN 3363)

Określono, jakich maszyn, urządzeń i przedmiotów dotyczy pozycja UN3363. Mogą one zawierać towary niebezpieczne w ilościach, które nie przekraczają ilości podanych w dziale 3.4 (ilości ograniczone). Wymagane jest zabezpieczenie towarów niebezpiecznych zawartych w urządzeniach lub przyrządach przed możliwością uwolnienia podczas przewozu. Jeżeli wymagane jest zapewnienie, żeby ciekłe towary niebezpieczne umieszczone w maszynie/urządzeniu pozostały w określonej pozycji, należy umieścić strzałki kierunkowe.

- PS 387 (dla UN 3090, 3091, 3480)

Dodatkowe wymagania dla przewozu baterii litowych opisanych w przepisie 2.2.9.1.7 (f).

- PS 388 (dla UN 3166, 3171 zastępuje PS 240, 312, 385)

Pod pozycjami UN 3166, 3171 zdefiniowano pojazdy jako urządzenia samobieżne przeznaczone do przewozu jednej lub więcej osób lub towarów. Przykładami takich pojazdów są samochody, motocykle, skutery, pojazdy trzy- i czterokołowe lub motocykle, samochody ciężarowe, lokomotywy, rowery (motorowery) i inne tego typu pojazdy (np. samobalansujące pojazdy lub pojazdy, nie wyposażone w co najmniej jedno miejsce do siedzenia), wózki inwalidzkie, traktory do trawników, samobieżne maszyny rolnicze i budowlane, łodzie i samoloty. Towary niebezpieczne, takie jak baterie, poduszki powietrzne, gaśnice, zbiorniki sprężone-

go gazu, urządzenia zabezpieczające i inne integralne części pojazdu, które są niezbędne do eksploatacji pojazdu lub dla bezpieczeństwa jego operatora lub pasażerów, należy bezpiecznie zainstalować w pojeździe wówczas nie podlegają ADR.

- PS 389 (dla UN 3166, UN 3536),

Dotyczy tylko jednostek transportowych, w których zainstalowane są baterie litowo-jonowe lub baterie litowo-metalowe, które są zaprojektowane wyłącznie w celu zapewnienia zasilania na zewnątrz jednostki.

- PS 660 392 (dla UN 1011, 1049, 1075, 1945, 1965, 1969, 1971, 1972, 1978).

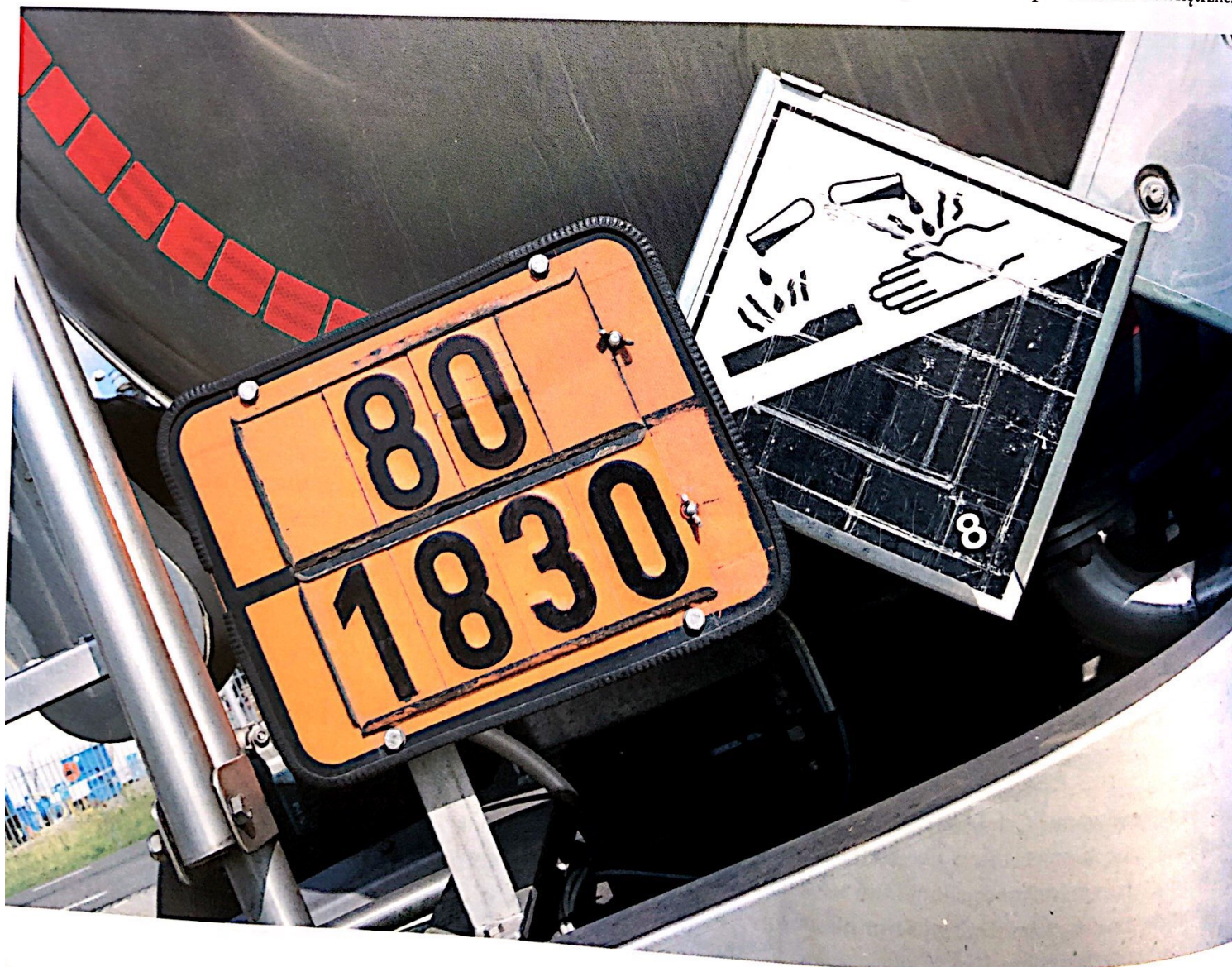
- PS 670 (dla UN 3090, 3091, 0480, 3481).

- PS 671 (dla UN 3316).

- PS 672 (dla UN 3363)

Wymagania dotyczące zapakowania maszyn i urządzeń w odpowiednie opakowania zewnętrzne.

„Ryzyko” w nowych przepisach, które będą obowiązywały od 2019 r., oznacza prawdopodobieństwo wystąpienia szkody.



Opakowań zewnętrznych można nie stosować, jeżeli maszyna lub urządzenie jest skonstruowane i zaprojektowane w taki sposób, że podzespoły zawierające towary niebezpieczne są objęte odpowiedzialnością ochroną.

- PS 674 (dla UN 1011, 1075, 1965, 1969, 1978).

Część 4. Przepisy dotyczące stosowania opakowań i cystern

4.1.4.1 Instrukcje pakowania dotyczące stosowania opakowań (z wyjątkiem DPPL i dużych opakowań).

Wprowadzono niewielką zmianę do instrukcji pakowania P001, gdzie zwiększono limit pojemności dla towarów należących do I grupy pakowania (GP) z 120 na 250l dla opakowania złożonego typu 6HH1 (naczynie z tworzywa sztucznego z zewnętrznym bębniem z tworzywa sztucznego).

Opracowano nowe instrukcje pakowania:

- P006 (dla nowych UN 3537-3548);
- P907 (dla UN 3363);
- P911 (dla UN 3090, 3091, 0480, 3481 zgodnie z PS 376 punkt 6);
- LP03 (dla nowych UN 3537-3548);
- LP902 (dla UN 3268);
- LP905 (dla UN 3090, 3091, 0480, 3481 zgodnie z PS 310);
- LP906 (dla UN 3090, 3091, 0480, 3481 zgodnie z PS 376 punkt 6).

4.3.5. Wprowadzono dwa nowe przepisy szczególne dla cystern ADR:

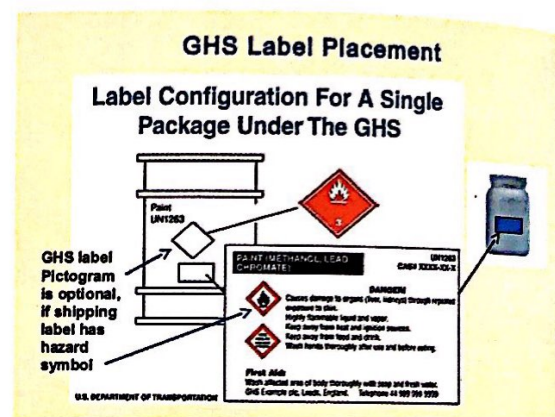
TU42 Cysterny z powłoką wykonaną ze stopu aluminium, w tym z powłoką ochronną, należy stosować tylko wtedy, gdy wartość pH substancji jest nie mniejsza niż 5,0 i nie wyższa niż 8,0.

TU43 Próżne, nieoczyszczone cysterny mogą być nadane do przewozu po upływie daty zakończenia ostatniej inspekcji wykładziny zbiornika, przez okres nieprzekraczający trzech miesięcy po tej dacie w celu przeprowadzenia kolejnej kontroli wykładziny zbiornika przed ponownym napełnieniem (patrz przepis specjalny TT2 w 6.8.4 (d)).

Część 5. Procedury nadawcze

W wymaganiach dotyczących oznakowania sztuki przesyłki i umieszczania nalepek ostrzegawczych dodano zapis, iż piktogramy GHS, które nie są wymagane przez ADR, powinny pojawić się tylko, jako część kompletnej etykiety GHS i nie mogą być umieszczane niezależnie.

Zasady umieszczenia piktogramów GHS i nalepek ADR:



5.2.2.1.12

W nowym podrozdziale, dotyczącym oznakowania przedmiotów zawierających towary niebezpieczne przewożonych pod nowymi 12. pozycjami UN 3537- 3548, określono, że poza nalepkami odzwierciedlającymi zagrożenia dla przedmiotów, które dodatkowo zawierają baterie litowe, znak baterii litowej lub etykieta zgodna ze wzorem nr 9A nie jest wymagany. Natomiast jeżeli przedmioty zawierają ciekły materiał niebezpieczny i mają pozostać w zamierzonym położeniu, należy umieścić strzałki kierunkowe na co najmniej dwóch przeciwległych pionowych bokach opakowania lub nieopakowanego przedmiotu.

5.2.2.2.1.1

Usunięto zapis dotyczący minimalnej 2. mm szerokości linii obrzeża wewnątrz nalepki tworzącej kontur rombu, tak samo jak wymaganą 5. mm odległość linii wewnątrz nalepki od jej krawędzi. Wymiary nalepek można zmniejszać proporcjonalnie.

- 5.3.1 Umieszczanie nalepek ostrzegawczych na kontenerach, MEGC, MEMU, pojazdach, kontenerach-cysternach i pojazdach.

Określono dodatkowe wymagania dla tablic, które powinny być odporne na warunki atmosferyczne i zapewniać trwałe oznakowanie w trakcie całego przewozu.

- 5.4.1.1 Informacje ogólne wymagane w dokumencie przewozowym.

Dla towarów przewożonych na częściowym wyłączeniu 1.1.3.6 ze względu na ilość towarów na pojeździe w dokumencie przewozowym należy podać całkowitą ilość i obliczoną wartość towarów niebezpiecznych każdej kategorii transportowej zgodnie z 1.1.3.6.3 i 1.1.3.6.4. Przykład poniżej.

Część 6

Tabelaryczne zestawienie zmian w części 6 dotyczącej wymagań konstrukcyjnych cystern zamieszczono w tabeli na dole strony.

Część 7 Przepisy dotyczące warunków przewozu, załadunku, rozładunku oraz manipulowania ładunkiem

Dodany nowy podrozdział 7.1.7 wymagań ogólnych i przepisów szczególnych dla przewozu w temperaturze kontrolowanej. Jest to połączenie przepisów szczególnych ADR 2017: V8 (1) oraz S4, które w wersji ADR 2019 zostały usunięte. Czyli mamy te same wymagania, ale w innym miejscu. Mają zastosowanie do przewozu materiałów samoreaktywnych klasy 4.1, nadtlenków organicznych klasy

Numer UN, PNP, numery nalepek, GP, kod ograniczeń przewozu przez tunele	Rodzaj opakowania	Ilość w opakowaniu	Ilość	Kategoria transportowa	Objętość [l]	Masa netto [kg]	Masa brutto [kg]
UN 1263 MATERIAŁ POKREWNY DO FARBY, 3, II, [D/E], ZAGRAŻAJĄCY ŚRODOWISKU	kanister	6 l	5	2	30 l	35 kg	
UN 3077, MATERIAŁ ZAGRAŻAJĄCY ŚRODOWISKU STAŁY I.N.O. [zawiera hydrochinon], 9, III, [-]	bęben	30 kg	4	3		120 kg	
Całkowita ilość towarów dla kategorii transportowej (KT):		1 KT (do 20 l/kg)		-	Ilość towaru zgodnie z 1.1.3.6.4	x 50	
		2 KT (do 333 l/kg)		30		x 3	90
		3 KT (do 1000 l/kg)		120		x 1	120
						SUMA	210
1000 » WYŁĄCZENIE 1.1.3.6							
4 KT (bez ograniczenia)							

ZMIANY W CZĘŚCI 6 - WYMAGANIA KONSTRUKCYJNE CYSTERN

6.2.3.5.3, 6.2.3.5.4	Badanie i próba okresowa (dla naczyń ciśnieniowych nieoznaczonych)	Uwaga. Butle ponadwymiarowe podlegające pod 6.2.3.5.3.1 podlegają pod badania okresowe zgodnie z przepisem szczególnym PS 674
6.8.2.1.23	Cysterny, konstrukcja, spawanie	Połączenia spawów powinny być łączone na końcu zbiornika Okres przejściowy 1.6.3.51 odpowiednio 1.6.4.53
6.8.2.2.3	Cysterny, konstrukcja przerywacz płomienia	Przerywacz płomienia do urządzeń odpowietrzających Okres przejściowy 1.6.3.50 odpowiednio 1.6.4.52
6.8.2.2.10	Cysterny, konstrukcja Płyta bezpieczeństwa	Ciśnienie (min / max) dla rozerwania Okres przejściowy 1.6.3.49 odpowiednio 1.6.4.51
6.8.2.2.11	Cysterny, konstrukcja Wskaźnik poziomu cieczy	Wykonane ze szkła lub innego kruchego materiału Okres przejściowy 1.6.3.49 odpowiednio 1.6.4.51
6.8.2.3.1	Cysterny, konstrukcja Zatwierdzenie typu	Numer zatwierdzenia dla typu = znak wyróżniający + numer rejestracyjny (tak jak w cysternach przenośnych) Okres przejściowy 1.6.3.53
6.8.3.2.9	Cysterny, konstrukcja Zawory bezpieczeństwa	Ochrona przed wejściem wody. Okres przejściowy 1.6.3.47 odpowiednio 1.6.4.49

5.2 i substancji stabilizowanych przez kontrolowanie temperatury (innych niż substancje samoreaktywne i nadtlutki organiczne).

7.3.3 Przepisy dotyczące przewozu luzem w przypadku, jeżeli mają zastosowanie przepisy 7.3.1.1 (b)

W zakresie możliwości przewozu luzem dodano uwagę, że jeżeli w kolumnie (17) tabeli A w dziale 3.2 wskazano kod VC1 (dla pojazdów), to kontener do przewozu luzem BK1 może być również wykorzystywany do transportu drogowego pod warunkiem spełnienia dodatkowych wymagań dla poszczególnych klas ADR. Analogicznie: VC2 – BK2.

7.5.7. Manipulowanie i układanie

Wymagania opisane w tym rozdziale mają również zastosowanie do załadunku, rozmieszczenia i rozładunku kontenerów, kontenerów-cystern, cystern przenośnych oraz MEGC na pojazdy i z pojazdów. Jeżeli kontenery, kontenery-cysterny, cysterny przenośne oraz MEGC nie są wyposażone w okucia narożne, zgodnie z ISO-1496-1 Kontenery ładunkowe serii 1 – Wymagania i badania – Część 1: Kontenery ogólnego przeznaczenia do różnych ładunków, to powinny być one zweryfikowane i zgodne z wymaganiami podanymi pod 9.7.3.

Część 9.7 Wymagania dodatkowe dotyczące cystern stałych (pojazdów-cystern), (...)

9.7.3 Mocowania

Rozszerzono wymagania w zakresie mocowania, które powinny obejmować również wszelkie ramy nośne stosowane do mocowania urządzenia konstrukcyjnego.

W przypadku pojazdów-cystern, pojazdów-baterii oraz pojazdów przewożących kontenery-cysterny, cysterny odejmowalne, cysterny przenośne, MEGC lub MEGC-UN mocowanie powinno być zdolne do pochłaniania, przy maksymalnym dopuszczalnym obciążeniu, następujących oddzielnie przyłożonych sił statycznych:

- w kierunku jazdy: dwukrotność całkowitej masy pomnożonej przez przyspieszenie spowodowane grawitacją (g)¹;
- poziomo, pod kątem prostym do kierunku jazdy: całkowita masa pomnożona przez przyspieszenie spowodowane grawitacją (g)¹;
- pionowo w górę: całkowita masa pomnożona przez przyspieszenie spowodowane grawitacją (g)¹;
- pionowo w dół: dwukrotność całkowitej masy pomnożonej przez przyspieszenie spowodowane grawitacją (g)¹.

1. $g = 9,81 \text{ m/s}^2$

AUTORKA



Maria Nicopulos

Doradca ds. bezpieczeństwa w zakresie przewozu towarów niebezpiecznych w transporcie drogowym ADR, kolejowym RID, lotniczym IATA, specjalista w zakresie kodeksu morskiego IMDG. Prezes Stowarzyszenia EASA (Europejskiego Stowarzyszenia DGSA), prezes Stowarzyszenia Doradców ds. Transportu Towarów Niebezpiecznych. Dyrektor firmy doradztwa ADR Eko Skolar.

